

CARTA QUALIFICAZIONE CONDUCENTE E' RILASCIATA DALLA DTT HA VALIDITA' DI 5 ANNI E PUO' ABILITARE AL TRASPORTO MERCI O PERSONE. ALLA SCADENZA PREVEDE PER IL RINNOVO LA FREQUENZA DI UN CORSO DI AGGIORNAMENTO DI 35 ORE. SULLA CQC SONO CARICATI 20 PUNTI CHE SARANNO SOGGETTI A DETRAZIONE A SEGUITO DI INFRAZIONI COMMESSE ALLA GUIDA DI UN VEICOLO AD USO PROFESSIONALE, MENTRE PER LA GUIDA DI VEICOLI PRIVATI LA DECURTAZIONE DEI PUNTI SARA' EFFETTUATA DALLA PATENTE DI GUIDA.

VERIFICHE GIORNALIERE SULL'AUTOMEZZO

ACQUA, OLIO, LIQUIDI IN GENERALE, ARIA NEI SERBATOI, FUNZIONAMENTO DEL TERGICRISTALLO, ACQUA NELLA VASCHETTA LAVA VETRO, FUNZIONAMENTO DELLE LUCI, STOP, INDICATORI DI DIREZIONE, CORRETTO FUNZIONAMENTO DEGLI ORGANI DI DIREZIONE (OCCORRE VERIFICARE CHE GIRANDO LO STERZO GIRINO LE RUOTE, ASSENZA DI GIOCHI ANOMALI AI COMANDI DELLO STERZO) PRESSIONI DEI PNEUMATICI. STATO DI USURA DEL BATTISTRADA, TAGLI LESIONI ABRASIONI CHE INTERESSINO LE TELE.

CRONOTACHIGRAFO ANALOGICO

IL CRONOTACHIGRAFO E' UNO STRUMENTO CHE SERVE PER REGISTRARE LA VELOCITA' I TEMPI DI GUIDA E LE PAUSE; DEVE ESSERE PIOMBATO E NON PUO ESSERE MANOMESSO, SI TROVA NORMALMENTE SUL CRUSCOTTO E AL SUO INTERNO VA INSERITO UN DISCHETTO SUL QUALE DOBBIAMO SCRIVERE IL NUMERO DI TARGA DEL MEZZO, NOME E COGNOME LUOGO DI PARTENZA, ORA DI PARTENZA CHILOMETRI DEL MEZZO, ALL' ARRIVO A DESTINAZIONE DOBBIAMO SEGNARE L' ORA DI ARRIVO, I CHILOMETRI E IL LUOGO DI ARRIVO.

I DISCHETTI VECCHI VANNO CONSERVATI IN DITTA PER UN ANNO, LA POLIZIA IN CASO DI CONTROLLO PUO' CHIEDERCI I DISCHETTI DEI 28 GIORNI PRECEDENTI.

CRONOTACHIGRAFO DIGITALE

È COSTITUITO DA UNA UNITA' DI BORDO CON DUE DISTINTE SMART CARD ALL'INTERNO DELLE QUALI VANNO INSERITE LE SCHEDE TACHIGRAFICHE

LA CARTA TACHIGRAFICA E' RILASCIATA DALLA CAMERA DI COMMERCIO E RIPORTA I DATI ANAGRAFICI DEL CONDUCENTE E IL NUMERO DI PATENTE; HA VALIDITA' DI 5 ANNI E DEVE ESSERE RINNOVATA ALMENO 15 GIORNI PRIMA DELLA SCADENZA. VA INTRODOLTA CON LA CHIAVE INSERITA NEL CRUSCOTTO, A MOTORE FERMO E REGISTRA TUTTE LE ATTIVITA' DEL CONDUCENTE. LA CARTA TACHIGRAFICA DELL'AZIENDA VIENE UTILIZZATA PER SCARICARE I DATI DELL'ATTIVITA' DEL CONDUCENTE OGNI 15 GIORNI DALLA CARTA DEL CONDUCENTE, OGNI 3 MESI DAL DISPOSITIVO DIGITALE; TALI DATI VANNO CONSERVATI IN DITTA PER 1 ANNO. LA CARTA DELL'OFFICINA HA VALIDITA' DI 1 ANNO E VIENE UTILIZZATA PER OPERAZIONE DI MANUTENZIONE E CONTROLLO. LA CARTA DELLA POLIZIA STRADALE VIENE UTILIZZATA PER EFFETTUARE CONTROLLI. I CRONOTACHIGRAFI SONO SOGGETTI A REVISIONE ANNUALE IN OCCASIONE DELLA REVISIONE PERIODICA DELL'AUTOBUS O AUTOCARRO (ANNUALE)

TEMPI DI GUIDA

IN UNA GIORNATA POSSIAMO GUIDARE PER UN MASSIMO DI NOVE (9) ORE TOTALI, INTERVALLATE DA UNA PAUSA DI ALMENO 45 MINUTI, QUINDI DI CONTINUO POSSIAMO GUIDARE AL MASSIMO 4 ORE E MEZZA. LA PAUSA PUO' ESSERE DI 15 MINUTI DOPO 2 ORE DI GUIDA E 30 MINUTI DOPO 2,30 ORE DI GUIDA.

PER 2 GIORNI A SETTIMANA E' POSSIBILE GUIDARE PER 10 ORE. LA PRESTAZIONE SETTIMANALE DI GUIDA E' DI 56 ORE, IN 2 SETTIMANE NON DEVONO ESSERE SUPERARE LE 90 ORE. LE ORE FATTE IN PIU' IN UNA SETTIMANA SI RECUPERANO LA SETTIMANA SUCCESSIVA.

RIPOSO GIORNALIERO REGOLARE 11 ORE RIDOTTO 9 ORE PER NON PIU' DI 3 VOLTE TRA DUE RIPOSI SETTIMANALI CONSEGUTIVI (CIRCA 1 SETTIMANA).

RIPOSO SETTIMANALE REGOLARE 45 ORE RIDOTTO 36, PUO' ESSERE RIDOTTO A 24 SE GODUTO A BORDO DEL VEICOLO DOTATO DI CUCETTA IN LUOGO DI STAZIONAMENTO. IL CONDUCENTE NON PUO' SUPERARE I 6 GIORNI DI GUIDA CONTINUATIVA E NON PUO' GODERE CONSECUTIVAMENTE DI RIPOSI SETTIMANALI RIDOTTI, DEVE ALTERNARE UN REGOLARE E UN RIDOTTO.

I PNEUMATICI

I pneumatici sono divisi in 3 parti: **valvola di gonfiaggio**, **camera d'aria** (che non tutti i pneumatici hanno, in questo caso si dicono tubeless), **copertone** che a sua volta è diviso in 4 parti:

- 1) **Fianchi**: sono i lati che, fatti di gomma, servono a proteggere le tele;
- 2) **Talloni**: sono delle strutture che poggiano dentro al cerchio, servono a non far uscire l'aria;
- 3) **Carcassa**: è una struttura fatta di tele che possono essere di 2 tipi: **normali**, cioè le tele sono incrociate tra loro; **radiali**, cioè le tele vanno secondo il raggio. La carcassa deve essere sempre integra altrimenti il pneumatico va sostituito;
- 4) **Battistrada**: è la parte di gomma che poggia a terra; essa contiene delle scanalature che servono a disperdere il calore ed a fare uscire l'acqua, quando piove, per evitare il fenomeno dell'aquaplaning (cioè galleggiamento sull'acqua). L'aquaplaning si verifica quando il pneumatico è consumato, alle alte velocità o dalla pressione bassa del pneumatico. Lo spessore del battistrada non deve essere inferiore a 1.6 mm.

La **pressione di gonfiaggio** va controllata a freddo con il manometro e deve essere quella indicata dalla casa costruttrice per avere un consumo uniforme, poiché:

- una **pressione bassa** provoca un'usura maggiore ai bordi del battistrada ed aumenta il consumo di carburante in quanto lo pneumatico incontra maggior attrito e frena il veicolo e si è costretti ad accelerare. La pressione insufficiente in casi più estremi può causare lo scoppio del pneumatico. Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressione differente si compromette la tenuta di strada del veicolo che tende a tirare dalla parte del pneumatico più sgonfio.
- una **pressione alta** provoca un'usura maggiore al centro del battistrada ed un minor comfort per i passeggeri.

L'**equilibratura** si fa quando lo sterzo inizia a vibrare; essa è di 2 tipi:

- 1) **Statica**: serve ad evitare il **saltellamento** e si ottiene facendo ruotare lo pneumatico e segnando la parte inferiore, si mette un peso di piombo al lato opposto dove risulta la squilibratura;
- 2) **Dinamica**: serve ad evitare lo **farfallamento** e si ottiene dividendo il peso di piombo ai 2 lati del pneumatico.

MARCATURA DEI PNEUMATICI

I pneumatici riportano sul fianco una serie di numeri e lettere ad indicare le caratteristiche principali:

175/70 R 13 86 S cioè

175 = è la larghezza del pneumatico misurato in mm;

/70 = è il rapporto tra l'altezza e la larghezza;

R = è un pneumatico radiale;

13 = è il diametro di calettamento del cerchio misurato in pollici;

86 = è l'indice di carico (86 = 350 Kg);

S = è la velocità massima del pneumatico (S = 180 Km/h).

USO ECONOMICO DEL VEICOLO

NEI TRASPORTI LA RIDUZIONE DEI CONSUMI RISPONDE A DUE ESIGENZE :

- **LA RIDUZIONE DEI COSTI**
- **LA RIDUZIONE DELL' INQUINAMENTO AMBIENTALE**

PER RIDURRE IL CONSUMO DI CARBURANTE BISOGNA :

- 1) SCEGLIERE UN PERCORSO SCORREVOLE,PIANEGGIANTE E MENO INTASATO.ACCELERAZIONI IMPROVISE E CAMBI DI MARCIA AUMENTANO IL CONSUMO DI CARBURANTE.

- 2) GUIDARE CORRETTAMENTE, EVITANDO BRUSCHE FRENATE E VELOCITA' ELEVATE.
- 3) CURARE IL PROPRIO VEICOLO. UN MOTORE SCADENTE HA UN RENDIMENTO BASSO E CONSUMA CARBURANTE.
- 4) CONTROLLARE I PNEUMATICI E I FRENI E MANTENERLI SEMPRE EFFICIENTI.
- 5) CONTROLLARE IL **CARBURATORE, LE CANDELE E IL FILTRO DELL' ARIA** NEI MOTORI A SCOPPIO. VERIFICARE **POMPA DI INIEZIONE, INIETTORI, FILTRO DELL' ARIA**

LE FASI DEL MOTORE

Le fasi del motore diesel sono: aspirazione, compressione, combustione e scarico.

Le fasi del motore a benzina sono: aspirazione compressione, scoppio e scarico.

LE CARTE GEOGRAFICHE

Le **carte geografiche** sono rappresentazioni grafiche di una parte della superficie terrestre riportate in scala. La scala è il rapporto tra il grafico della cartina riportato in scala e le dimensioni reali del territorio.

- 1) Es. Carta geografica in scala 1:1.000.000, ogni cm sulla carta geografica equivale in realtà a 10 km.
- 2) Es. 1:500.000, ogni cm sulla carta geografica equivale in realtà a 5 km

Le carte geografiche si classificano in:

- **Fisiche**: sono evidenziate le caratteristiche fisiche di un territorio, come fiumi, laghi ecc.;
- **Politiche**: suddividono il territorio in stati, regioni, province, comuni.
- **Stradali**: rappresentano l'intera rete stradale di un territorio; con colori diversi vengono rappresentate le strade, autostrade, strade provinciali, stradi statali ecc. la carta stradale costituisce la guida per scegliere l'itinerario più idoneo per raggiungere una determinata località. Che non sempre corrisponde con quello più breve.
- **LEGENDA** riporta i simboli per individuare i tipi di strada (autostrada, statale, provinciale, ecc.) passaggio a livello, cavalcavia, sottopassaggi. Ferrovie, porti, ed aeroporti.

Le pendenze sono raffigurate con delle freccette

Nella scelta del percorso più idoneo il conducente dovrà evitare per quanto possibile le salite, i centri abitati, le strade ad alta intensità di traffico che producono elevati consumi di carburanti. Non sempre il percorso più breve è quello più conveniente.

SAGOME LIMITE

Altezza massima: 4,00 metri; 4,30 metri per autobus urbani e suburbani.

Larghezza massima: 2,55 metri; 2,60 metri per veicoli ATP

Lunghezza massima:

Autoveicoli	12,00 metri
Autobus a 2 assi	13.50 metri
Autobus a 3 assi	15.00 metri
Autoarticolati e autosnodati	16,50 metri
Autotreni	18,75 metri
Autosnodati per trasporto pubblico	18,00 metri.

LIMITI MASSA

<u>Peso massimo</u> veicoli a 2 assi	18 tonnellate
Autobus urbani e sub urbani	19 tonnellate
Autobus a 3 assi	25 tonnellate
Con sospensioni pneumatiche ruote gemellate sull'asse motore	26 tonnellate
veicoli a 3 assi	24 tonnellate(autotreni) 30 t (autoart.)
veicoli a 4 assi	40 tonnellate
veicoli a più di 4 assi	44 tonnellate

LIMITI VELOCITA'

	Citta'	Sec.	Princi.	Autostrade
Autobus oltre le 8 t	50	80	80	100

Autobus fino a 8 t E veicoli fino a 3,5 t	50	90	110	130
Autocarri sup. a 3,5 t fino a 12t	50	80	80	100
Autotreni e autoarticolati: Autocarri sup 12t	50	70	70	80

INFRASTRUTTURE DESTINATE AGLI AUTOBUS

Autostazioni :

Moderni stazionamenti costituiti da piazzole .

Stabile passeggeri dove sono collocate le sale d'attesa e la biglietteria

Stabile veicoli : area adibita a rimessa e zona per la pulizia e rifornimento dei mezzi.

Area di fermata

Parte della carreggiata contrassegnata con segnaletica orizzontale.

La prima e l'ultima parte della fermata è di lunghezza pari a 12 metri costituita da strisce gialle a zig zag , per l'effettuazione della manovra di accostamento al marciapiede e di reinserimento nel traffico. La zona centrale deve avere lunghezza minima pari alla lunghezza massima del veicolo che effettua la fermata maggiorata di 2 metri. Su questa segnaletica è vietata la sosta ma è consentito il transito e la fermata se non è di intralcio all'autobus. In assenza delle strisce non si può sostare da 15 m prima a 15 m dopo il cartello di fermata autobus.

Golfo di fermata :parte esterna alla carreggiata destinata alla fermata di autobus pubblici di linea.

Piazzola di fermata su strada extraurbana deve avere una larghezza minima di 3 metri ,lunghezza minima di 12 metri e deve essere provvista di raccordi di lunghezza di 30 metri per l'ingresso e l'uscita dei veicoli.

Sulle strade extraurbane con unica carreggiata o doppio senso le aree di fermata devono essere distanti tra di loro almeno 50 metri ed essere poste in posizione posticipata l'una rispetto all'altra. In prossimità delle aree di intersezione le fermate vanno poste dopo l'incrocio a distanza non inferiore ai 20 metri dall'intersezione e anticipate almeno 10 metri dall'incrocio.

Parcheggi di interscambi : zone in cui è possibile lasciare l'auto e servirsi dei diversi mezzi di trasporto (autobus , tram ,metropolitana o altri mezzi di trasporto).

Tipi di servizi pubblici e privati

Immatricolazione Autobus :

Uso Servizio Pubblico di linea

(esempio gli autobus urbani) prevede sempre lo stesso percorso (linea), gli stessi orari e la stessa tariffa difatti la tariffa è unica anche se prendiamo l' autobus ad un capolinea e scendiamo all' altro capolinea.

Uso noleggio con conducente

(esempio gli autobus che vengono noleggiati per effettuare delle gite) in primo luogo prevede la contrattazione del servizio all'interno dell'autorimessa, nella contrattazione si stabiliscono i luoghi di partenza, di arrivo, le soste da effettuare, il prezzo, il numero di passeggeri ecc; oltre a questo il servizio privato da noleggio può essere svolto con un'autovettura quando ad esempio il numero delle persone da trasportare è ridotto es. 4 o 5 passeggeri , l' auto può essere noleggiata o con il conducente o senza il conducente , mentre l'autobus viene sempre noleggiato con il conducente.

Uso proprio

(esempio un autobus o una navetta che trasporta i dipendenti di un'azienda o i clienti di un albergo) l'autobus adibito al servizio preleva i clienti dell'albergo e li accompagna a delle escursioni o ad esempio all'aeroporto.

Requisiti per l'esercizio della professione di autotrasportatori

ONORABILITA: assenza di condanna penale, per associazione a delinquere, furto, falso ideologico, omissione di soccorso.

CAPACITA' FINANZIARIA : primo mezzo 50.000 € , mezzi successivi 5.000 € la capacità finanziaria può essere garantita con i beni della ditta o con fideiussione.

IDONEITA' PROFESSIONALE : attestato che si consegue superando un esame presso la provincia può essere NAZIONALE abilita ai trasporti in ambito nazionale

INTERNAZIONALE : abilita ai trasporti al di fuori dell'ambito nazionale

AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO PUBBLICO DI LINEA

Per svolgere un servizio pubblico di linea , la ditta di trasporto deve partecipare ad una gara d' appalto indetta dall' ente pubblico. La ditta vincitrice stipula un CONTRATTO DI SERVIZIO che può avere la durata massima di 9 anni nel quale si impegna a garantire REGOLARITA', PUNTUALITA', SICUREZZA ,EFFICIENZA, personale qualificato , adozione della carta della mobilità con indicazione dei servizi offerti e garantire puntuali informazioni alla clientela.

I servizi pubblici di linea vengono suddivisi in :

Servizio Urbano

Quello che viene svolto dagli autobus all'interno del comune di appartenenza (es. gli autobus dell' A.N.M.) la maggior parte dei posti sono in piedi con spazi per frequenti spostamenti. (autobus classe 1)

Servizio sub-urbano

Viene svolto dagli autobus all'interno del comune di appartenenza e possono arrivare anche in periferia nei comuni limitrofi (per esempio Napoli - S.Giorgio a Cremano) i posti a sedere sono il 40% dei posti totali

Interurbano regionale

Il servizio viene svolto all'interno della regione di appartenenza (esempio Napoli-Benevento) i posti a sedere sono il 65% dei posti totali (autobus classe 2) E' permesso il trasporto in piedi solo per brevi tratti per la salita e la discesa dei passeggeri. Tali servizi si svolgono sulla base di autorizzazione della regione competente.

Interregionali

Interessano 2 regioni e la competenza al rilascio dell'autorizzazione è della regione dove c'è maggior percorrenza, ha validità di 5 anni.

Interregionale statale

(esempio va da Napoli a Milano) tutti i posti sono a sedere non è previsto il trasporto di passeggeri in piedi (autobus classe 3) La competenza al rilascio dell'autorizzazione è competenza del ministero dei trasporti con validità massima di 5 anni.

Trans frontaliere

Sono quei servizi che si svolgono tra un paese di confine e uno stato estero per esempio tra Ventimiglia e la Francia, la competenza è della regione di confine. Qualsiasi trasporto effettuato senza titolo abilitativo è abusivo e comporta il pagamento di sanzioni pecuniarie e sospensione della carta di circolazione da 2 a 8 mesi. Fino al 31/12/2010 i servizi di linea si svolgono sulla base di concessioni. Successivamente non rilasceranno più concessioni bensì AUTORIZZAZIONI.

Gran Turismo

(esempio parte da Napoli e arriva a Parigi) tutti i posti sono a sedere non è previsto il trasporto di passeggeri in piedi. (autobus classe 3)

DISTRAZIONE DEI MEZZI

Si ha quando un autobus immatricolato in servizio di linea viene utilizzato per i servizi di noleggio con conducente. Occorre autorizzazione alla distrazione dell'ente che ha autorizzato la linea, l'autorizzazione del ministero dei trasporti che valuterà idoneità tecnica dei mezzi.

SERVIZIO NOLEGGIO CON CONDUCENTE

Per svolgere tale servizio occorre l'autorizzazione rilasciata dal comune dove ha sede la rimessa. Tale servizio si basa su principio della libera contrattazione che avviene all'interno della rimessa dove si stabiliscono gli estremi del contratto (destinazione, durata del viaggio, componenti del gruppo, corrispettivo). L'autobus deve esporre nella parte posteriore segnale distintivo con lo stemma del comune, la scritta NCC e numero progressivo, davanti deve esserci la scritta Noleggio con conducente. A bordo dell'autobus deve essere presente una copia dell'autorizzazione comunale e l'originale del foglio di servizio che deve essere compilato da parte del conducente. Tale foglio di servizio deve riportare il timbro della ditta di trasporto titolare dell'autorizzazione il nome del conducente, data luogo e km alla partenza e all'arrivo, orario inizio servizio, destinazione e orario fine servizio. Tale foglio deve essere conservato a bordo per due settimane.

Il trasporto pubblico si può fare con autobus oppure con **TAXI** e autovetture **NCC**.

Il servizio taxi si svolge su territorio comunale può prelevare clienti e trasportarli nell'ambito del comune e fuori dal comune, ma il ritorno deve essere a vuoto o con lo stesso cliente

Il taxi è di colore bianco, la scritta sul tetto è bianca davanti e rossa dietro, luce accesa: **taxi libero**. Il taxi porta anche lo stemma del comune con la scritta taxi e il numero progressivo della licenza.

Sul taxi ci deve essere per forza: Tassametro funzionante

Foglio delle tariffe

Licenza (rilasciata dal comune)

Per avere la licenza dal comune si devono avere i requisiti morali,tecnici,economici.

Il taxi ha posti per il parcheggio riservati da strisce gialle con la scritta taxi, sulle quali i veicoli privati possono effettuare la fermata ma non la sosta.

Per guidare il taxi occorre l'iscrizione al ruolo di conducenti non di linea

VIGILANZA DIVIETI OBBLIGHI

CHIUNQUE GUIDA UN TAXI DEVE RISPETTARE LE NORME IN VIGORE,ALTRIMENTI RISCHIA UNA FORTE **MULTA** E IL RITIRO DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE E DELLA LICENZA.

IL COMUNE STABILISCE UNA SERIE DI “**DIVIETI**” PER I TAXISTI:

- **NON FUMARE E MANGIARE DURANTE IL SERVIZIO**
- **NON USARE PAROLE VOLGARI E NON TRASPORTARE ANIMALI**
- **NON FAR GUIDARE IL TAXI A PERSONE ESTRANEE**
- **NON CHIEDERE UN COMPENSO SUPERIORE A QUELLO DELLE TARIFFE**
- **NON USARE IL TAXI PER USO PROPRIO.**

SEMPRE IL COMUNE STABILISCE DEGLI “**OBBLIGHI**”:

- **CARICARE I BAGAGLI DEI PASSEGGERI**
- **AGGIORNARE E CURARE IL FUNZIONAMENTO DEL TASSOMETRO E, SE GUASTO, SOSPENDERE IL SERVIZIO.**
- **CURARE ED ISPEZIONARE IL VEICOLO DOPO OGNI CORSA;SE CI SONO OGGETTI DIMENTICATI ,PORTARLI AL COMUNE ENTRO 24 ORE.**
- **SE RICHiesto DALLE FORZE DELL'ORDINE TRASPORTARE FUNZIONARI O FERITI GRAVI**
- **RISPETTARE LE RICHIESTE PER TRASPORTARE PERSONE ,TRANNE NEL CASO CI SI TROVI A FINE SERVIZIO.**

Il trasporto noleggio con conducente non ha limiti territoriali, si svolge su base di autorizzazione comunale su tutto il territorio nazionale. Per i trasporti in ambito europeo occorre la licenza comunitaria.

LICENZA COMUNITARIA

Abilita ad effettuare trasporti in ambito UE. E' rilasciata dalla direzione generale trasporti su strada ministero dei trasporti Via Caracci 36 Roma. L'originale deve rimanere nella sede della ditta mentre le copie

conformi che vengono rilasciate dagli uffici periferici della motorizzazione devono essere presenti a bordo degli automezzi. Ha validità di cinque anni e rinnovabile e non cedibile a terzi.

Il noleggio con conducente in ambito europeo è chiamato servizio **occasionale UE** e può essere :

a porte chiuse (si trasporta lo stesso gruppo di viaggiatori sia all'andata che al ritorno)

partenza a carico e ritorno a vuoto

partenza a vuoto e ritorno a carico

Tali servizi sono conosciuti anche con il nome di servizi navetta con o senza alloggio.

Tali viaggi sono stati liberalizzati e possono essere effettuati senza chiedere autorizzazione con la sola licenza comunitaria. Le stesse regole valgono per le ditte europee che vogliono effettuare viaggi in Italia.

A bordo dell'autobus oltre alla copia della licenza comunitaria deve esserci l'originale del foglio di viaggio UE sul quale vanno annotati nome e cognome del conducente, timbro del vettore, destinazione e tipo di servizio.

IL CABOTAGGIO

Trasporto svolto all'interno del territorio di uno stato membro ad opera di un'impresa stabilita in un altro stato membro REGOLAMENTO UE 12/98 (impresa italiana che effettua un servizio occasionale tra MADRID e BARCELLONA). Per tali servizi non occorre autorizzazione se si tratta di servizi occasionali tra stati membri. Per svolgere servizi regolari in regime di cabotaggio ci deve essere l'autorizzazione dello stato in cui s'intende effettuare il servizio. nei servizi di cabotaggio se trattasi di OCCASIONALI o REGOLARI il foglio di viaggio va compilato ad ogni servizio, se regolare specializzato un foglio di viaggio al mese a titolo di riepilogo.

Il noleggio con conducente al di fuori dell'UE è denominato servizio **occasionale extra UE** . Per tali viaggi occorre verificare se ci sono accordi bilaterale tra l'Italia e il paese di destinazione.

ACCORDO ASOR

Regola i servizi occasionali con la Norvegia che sono stati liberalizzati, per tali viaggi un particolare documento di controllo foglio di viaggio ASOR sul quale vanno riportate nome e cognome del conducente, timbro del vettore, destinazione e tipo di servizio, in più occorre una lista nominativa dei passeggeri.

ACCORDO INTERBUS

Regola i trasporti di persone tra Italia e Albania ,Croazia ,Bosnia, Moldavia, Macedonia, Turchia e Montenegro. Per tali servizi non occorre autorizzazione ma il foglio di viaggio interbus sul quale vanno riportate nome e cognome del conducente, timbro del vettore, destinazione e tipo di servizio, con lista nominativa dei passeggeri.

ACCORDO UE – SVIZZERA

In base a tale accordo i trasporti di persona con la Svizzera sono disciplinati con le stesse norme per i trasporti europei la licenza comunitaria e il foglio di viaggio UE.

Per i paesi **extra europei** che non fanno parte di tali accordi occorre individuare di volta in volta come sono stati regolati tali trasporti tra l'Italia e i paesi di destinazione.(ACCORDI BILATERALI)

I servizi di noleggio con conducente possono essere soggetti in base agli accordi bilaterali:

1) alla sola **lista nominativa** dei passeggeri identificati con passaporto;

2) autorizzazione di tipo A se c'è l'accordo con lo stato di destinazione e c'è stato lo scambio di moduli tra i due paesi , l'autorizzazione è rilasciata dal nostro ministero

3) autorizzazione di tipo B non c'è stato lo scambio dei moduli e quindi il vettore dovrà chiedere autorizzazione allo stato terzo per mezzo delle autorità italiane. In questo caso l'autorizzazione è rilasciata direttamente dallo stato extraue tramite il nostro ministero dei trasporti.

SERVIZI PUBBLICI DI LINEA IN AMBITO UE

Sono servizi su percorsi, orari, tariffe prestabilite aperte alla collettività su territorio europeo (es. NAPOLI,ROMA,MILANO,PARIGI,BERLINO) con partenze ad orari stabiliti ed arrivo a destinazione ad orario prestabilito. Per tali servizi occorre l'autorizzazione dello stato in cui ha origine il servizio ed è scritta nella lingua del paese che l'ha rilasciata. Lo stato competente deve inoltrare copia della domanda di autorizzazione a tutti gli stati interessati al servizio al fine di esprimere un parere, se dopo due mesi non si sono espressi vale la regola del silenzio assenso e quindi il parere è positivo. Se non si raggiunge l'accordo si può ricorrere ad una commissione CEE entro 5 mesi, tale commissione si esprime entro 10 settimane. Nella domanda di autorizzazione devono essere riportate la planimetria del percorso, posizione delle fermate, tabella degli orari di servizio.

Obblighi da rispettare per chi ha ottenuto l'autorizzazione sono: emissione del biglietto con indicazione di dati fiscali del vettore e prezzo del trasporto. Comunicazioni con un mese di anticipo di variazioni delle tratte o cessazioni del servizio. Garanzia di puntualità, qualità, efficienza e sicurezza del servizio.

Documentazione per tali trasporti sono: copia della licenza comunitaria, copia dell'autorizzazione dello stato di origine del servizio.

regolari specializzati sono quei trasporti di alcune categorie di viaggiatori come lavoratori da casa a luogo di lavoro, studenti da casa a istituto scolastico tali tipi di trasporto si possono effettuare sulla base di autorizzazione (come per i regolari di linea) o su contratto con il gruppo specifico da trasportare.

SERVIZI PUBBLICI DI LINEA IN AMBITO EXTRA UE

Sono servizi di linea effettuati fuori dal territorio UE ed occorre che vi siano **ACCORDI BILATERALI** che prevedano il rilascio di apposita autorizzazione per lo svolgimento del servizio. la domanda per l'autorizzazione deve essere presentata per le imprese italiane alla DTT che dopo averla verificata la trasmette all'autorità degli altri stati interessati, la domanda viene discussa in apposita commissione che si riunisce una volta all'anno, l'autorizzazione viene rilasciata previo consenso di tutti gli stati interessati (d'inizio – transito – fine).Tali accordi presuppongono che vi sia una ditta dello stato straniero che svolga lo stesso servizio di linea alle medesime condizioni. (RECIPROCITA') Per tali tipi di servizio che non attraversano nessuno dei territori UE non occorre avere a bordo copia della licenza comunitaria

LIBRO BIANCO

Contiene le politiche comunitarie in materia di trasporti. Gli obiettivi sono quelli di sviluppare L'INTERMODALITA', creare autostrade del mare e ridurre la congestione dei tratti stradali. In base ai dati del MINISTERO DEI TRASPORTI, si evidenzia che nel 2005 l'81,8% delle persone ha viaggiato su gomma con

conseguente aumento delle emissioni inquinanti. Da ciò deriva che il trasporto su gomma è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata con conseguente congestione dei grandi assi stradali europei. Il trasporto su rotaie rispetto alle altre modalità di trasporto ha dei vantaggi competitivi quali il risparmio di energia, impatto sull'ambiente, sicurezza. Si tende a realizzare la **MOBILITA' SOSTENIBILE** diretta a ridurre l'inquinamento atmosferico ed acustico, la congestione del traffico, l'incidentalità. Tale obiettivo al livello urbano lo si può raggiungere con il **TPL (TRASPORTO PUBBLICO LOCALE)**. I vantaggi del TPL: diminuzione del traffico, risparmio di energia, riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, convenienza economica, frequenza dei servizi, basso rischio di incidenti, basso stress (assenza di guida). Svantaggi del TPL impossibilità del servizio porta a porta, ritardi rispetto gli orari previsti, affollamento e carenza di pulizia e confort. A livello locale alcuni enti hanno adottato il **SISTEMA TARIFFARIO INTEGRATO** con un solo biglietto si può usufruire di diversi mezzi di locomozione in maniera combinata sia al livello urbano che extraurbano.

IL CONTRATTO DI TRASPORTO è un contratto con cui il vettore si impegna a trasportare cose o persone da un luogo ad un'altro dietro corrispettivo. Si conclude con il consenso delle parti che possono essere due (BILATERALE) o più (PLURILATERALE). Nel contratto di trasporto di persone deve essere necessariamente indicato : Data del viaggio, itinerario, numero ed elenco partecipanti, strutture presso cui il gruppo usufruisce di vitto e/o alloggio, corrispettivo del trasporto.

Il vettore è responsabile della perdita o dell'avaria dei bagagli che gli sono stati consegnati dal momento in cui li riceve al momento in cui li riconsegna a meno non provi di aver adottato tutte le misure idonee ad evitare il danno, ha l'obbligo di procurarsi tutti i documenti necessari per trasporti occasionali.

Il viaggiatore può recedere dal contratto prima o durante il viaggio purchè **INDENNIZZI** il vettore per le spese sopportate, la prestazione eseguita, il mancato guadagno.

TRASPORTO COMULATIVO avviene con più vettori che trasportano lo stesso gruppo di persone. Ciascun vettore risponde del proprio percorso per danni al viaggiatore o ai bagagli. Il ritardo o interruzione del viaggio si determina sull'intero percorso.

Dispositivi di sicurezza

Cinture di sicurezza-Uscite di emergenza- Estintori

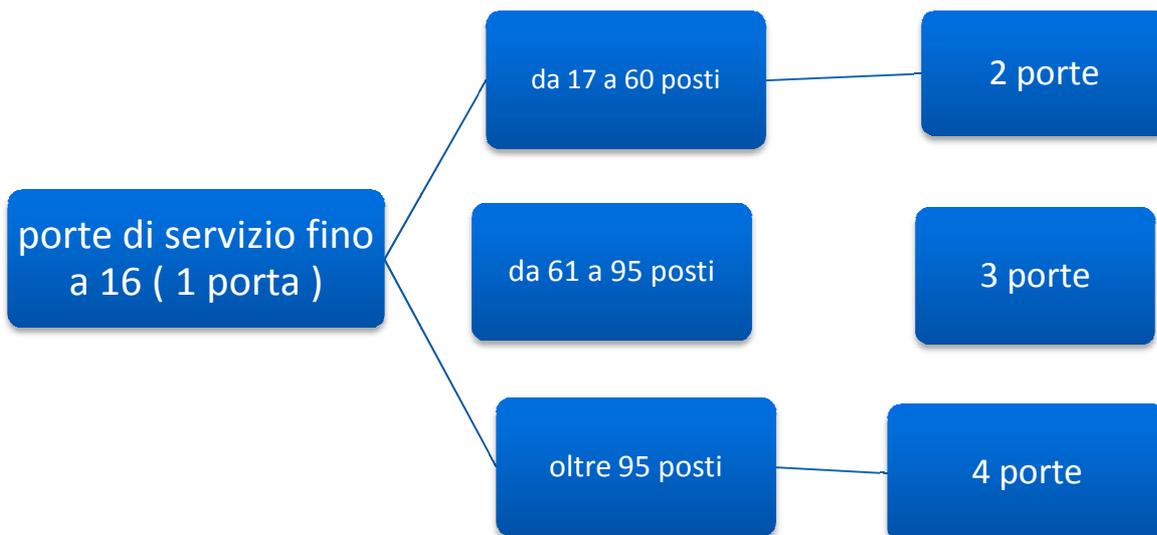
Pulsante di emergenza - Triangolo di emergenza - Giubbotto rifrangente

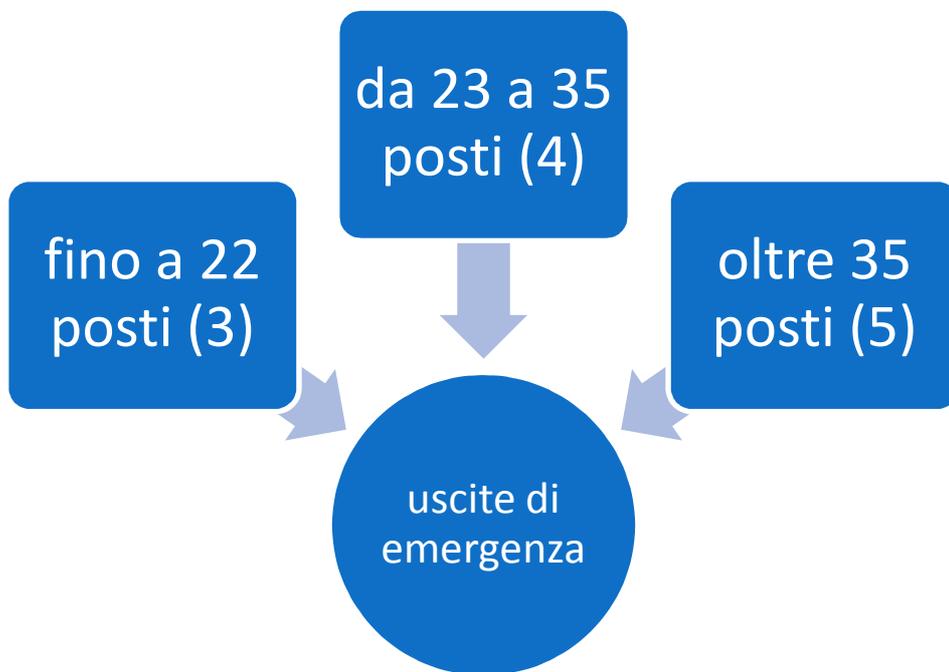
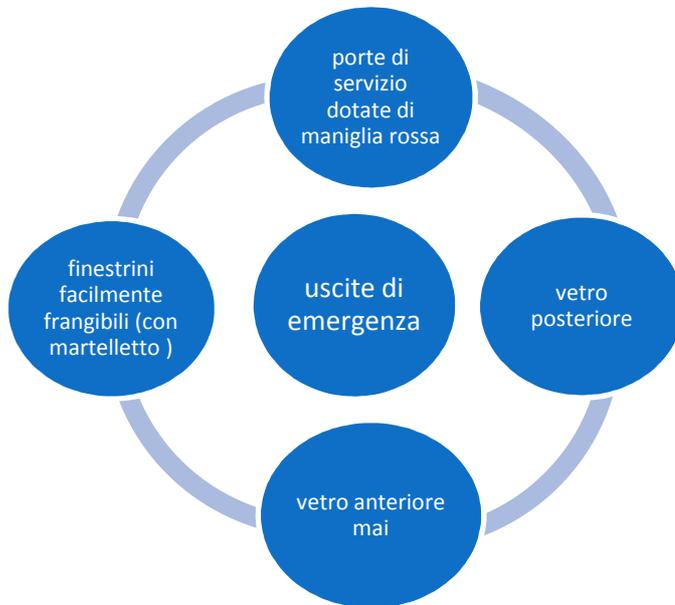
Cuneo ferma ruote - Botole di emergenza

Limitatori di velocità - Protezione passeggeri prima fila e conducente

Protezione passeggeri disabili in carrozzina - Dispositivi di areazione interna

Cassetta pronto soccorso (materiale primo soccorso: laccio emostatico, garza sterile, disinfettante teli sterili, termometro, misuratore di pressione arteriosa)







Trasporto gruppi specifici

Le due principali categorie sono:

trasporto scolastico

trasporto persone diversamente abili.

Trasporto scolastico può essere effettuato con autobus, minibus, miniscuolabus immatricolati ad uso proprio o ad uso di terzi in servizi di linea o in servizio di noleggio con conducente, con autovetture immatricolate in uso terzi e taxi, nei limiti previsti dai regolamenti.

L'immatricolazione ad uso proprio può essere a nome di:

-comuni, consorzi, istituti scolastici ;

il trasporto ad uso terzi può essere effettuato da:

-vettori di linea, enti locali.

I veicoli denominati scuolabus o miniscuolabus hanno caratteristiche specifiche:

- scritta scuolabus almeno sulle fiancate laterali
- identificazione di comune, istituto ecc..
- segnale di identificazione SCUOLABUS sistemato posteriormente
- allestimento interno idoneo al trasporto della tipologia di alunni cui lo scuolabus è destinato: nella determinazione della portata convenzionale la massa di un passeggero viene assunta in:

-30 KG per alunni scuola elementare

-50 KG per alunni scuola media

con il conseguente dimensionamento dei sedili e degli spazi.

In presenza di alunni delle scuole materne per poter svolgere il servizio è obbligatoria la presenza di un accompagnatore a bordo.

L'utilizzazione degli scuolabus immatricolati ad uso proprio a nome dei comuni, degli enti locali e loro consorzi e degli istituti scolastici, è limitata agli alunni

1. che abitano nel territorio di competenza dell'ente o istituto che frequentano scuole site nel territorio stesso
2. che abitano nel territorio di competenza dell'ente o istituto che frequentano site in altri territori, qualora nel territorio dell'ente stesso non siano istituite dette scuole
3. che frequentano la scuola in comuni diversi da quelli che ha immatricolato il veicolo se tra gli enti locali intercorrono convenzioni.

GLI SCUOLABUS POSSONO ESSERE UTILIZZATI ANCHE PER ATTIVITA' EXTRASCOLASTICHE. Se tali attività vengono svolte fuori dal territorio dell'ente, il conducente deve essere in possesso della necessaria documentazione autorizzativa rilasciata dalle AUTORITA' organizzatrici, si rammenta che deve essere utilizzato il libretto individuale di controllo relativo ai tempi di guida e di riposo dell'autista.

I VEICOLI POSSONO ESSERE CONDOTTI DA:

1. soggetti legati da un rapporto di lavoro con l'ente a nome del quale il veicolo è immatricolato
2. soggetti che non siano legati da un rapporto di lavoro ma che siano in possesso dell'attestato di idoneità professionale all'esercizio dell'attività di autotrasporto viaggiatori su strada, oltre che della C.Q.C
3. dipendenti di una società che abbia in appalto o in gestione i servizi dall'ente a nome del quale il veicolo è immatricolato, in possesso degli idonei documenti.

E' RESPONSABILITA' DEL CONDUCENTE assicurarsi, in mancanza dell'accompagnatore, alla fermata della presenza di persona incaricata di attendere il minore.

TRASPORTO DI PERSONE DIVERSAMENTE ABILI

Può essere effettuato con due categorie di veicoli

- A. AUTOVEICOLI PER TRASPORTO SPECIFICO DI PERSONE IN DETERMINATE CONDIZIONI qualora siano attrezzati per il trasporto di persone diversamente abili deambulanti o non deambulanti su carrozzella, per il numero superiore alla metà di quelli disponibili. I posti restanti sono destinati ad eventuali accompagnatori e possono essere occupati da normali utenti, laddove non vi siano divieti particolari. Non sono ammessi posti in piedi.
- B. Autobus minibus ed autobus snodati attrezzati per il trasporto contemporaneo di persone, di soggetti diversamente abili deambulanti e, alcune volte di persone disabili su carrozzella, ma detti posti devono essere inferiori al 50% dei posti totali.

Gli autobus destinati al trasporto di persone diversamente abili a ridotta capacità motoria, anche non deambulanti, sono solo di tipo corto o cortissimo (di lunghezza inferiore a 8,59m) e possono essere destinati solo ai servizi di linea (interurbani, urbani, suburbani e interurbani regionali con percorsi limitati e frequenti fermate) e sono modificati e integrati con specifiche attrezzature che in particolare sono:

- 1 almeno 2 posti, in caso di veicoli cortissimi (lunghezza inferiore a 7,49m) o almeno 3 posti in caso di veicoli corti (lunghezza superiore a 7,50m e inferiore 8,59m) destinati a persone in carrozzella e un pari numero destinato a persone con ridotta capacità motoria;
- 2 un numero di posti per accompagnatori almeno pari alla somma di quelli destinati ai diversamente abili
- 3 una doppia porta di servizio, posta sulla fiancata destra, munita di pedana elevatrice comandata dal conducente
- 4 una porta di emergenza posteriore munita di di scivolo o altri dispositivi (a estrazione manuale) che garantiscono l'uscita delle carrozzelle
- 5 comandi di tipo elettronico per l'apertura e chiusura delle porte di servizio
- 6 un ripetitore del comando pedana, azionabile esclusivamente a porta aperta
- 7 altezza minima del veicolo non inferiore a 1,90m
- 8 altezza massima del primo gradino non superiore a 30cm
- 9 corridoio senza gradini
- 10 sedili destinati alle persone a ridotta capacità motoria non in carrozzella imbottiti muniti di braccioli e poggiatesta e dotati di cinture di sicurezza
- 11 posti carrozzella devono essere delimitati da appositi mancorrenti, dotati di bloccaggio per l'ancoraggio delle carrozzelle, cinture di sicurezza a doppia bretella
- 12 appositi cartelli interni ed esterni che contraddistinguono l'autobus
- 13 apposita pulsantiera per poter interagire con il conducente

Gli autobus per il trasporto contemporaneo di persone, soggetti diversamente abili devono avere i seguenti requisiti:

- 1 i posti destinati alle persone a ridotta capacità motoria devono essere solo fronte marcia, muniti di braccioli amovibili lato corridoio e distribuiti su entrambi i lati;
- 2 l'autobus deve essere contraddistinto da appositi cartelli interni ed esterni
- 3 l'accesso a tali posti deve avvenire dalla porta anteriore

Il conducente deve verificare il diritto di accesso dell'accompagnatore visto che gode della gratuità del servizio, dell'ancoraggio delle carrozzelle e relative manovre.