

C.Q.C

CARTA QUALIFICAZIONE CONDUCENTE E' RILASCIATA DALLA DTT HA VALIDITA' DI 5 ANNI E PUO' ABILITARE AL TRASPORTO MERCI O PERSONE. ALLA SCADENZA PREVEDE PER IL RINNOVO LA FREQUENZA DI UN CORSO DI AGGIORNAMENTO DI 35 ORE. SULLA CQC SONO CARICATI 20 PUNTI CHE SARANNO SOGGETTI A DETRAZIONE A SEGUITO DI INFRAZIONI COMMESSI ALLA GUIDA DI UN VEICOLO AD USO PROFESSIONALE, MENTRE PER LA GUIDA DI VEICOLI PRIVATI LA DECURTAZIONE DEI PUNTI SARA' EFFETTUATA DALLA PATENTE DI GUIDA.

VERIFICHE GIORNALIERE SULL'AUTOMEZZO

ACQUA, OLIO, LIQUIDI IN GENERALE, ARIA NEI SERBATOI, FUNZIONAMENTO DEL TERGICRISTALLO, ACQUA NELLA VASCHETTA LAVAVETRO, FUNZIONAMENTO DELLE LUCI, STOP, INDICATORI DI DIREZIONE, CORRETTO FUNZIONAMENTO DEGLI ORGANI DI DIREZIONE (OCCORRE VERIFICARE CHE GIRANDO LO STERZO GIRINO LE RUOTE) PRESSIONI DEI PNEUMATICI. STATO DI USURA DEL BATTISTRADA, TAGLI LESIONI ABRASIONI CHE INTERESSINO LE TELE.

CRONOTACHIGRAFO ANALOGICO

IL CRONOTACHIGRAFO E UNO STRUMENTO CHE REGISTRA LA VELOCITA I TEMPI DI GUIDA E LE PAUSE DEVE ESSERE PIOMBATO E NON PUO ESSERE MANOMESSO, SI TROVA NOMALMENTE SUL CRUSCOTTO E AL SUO INTERNO VA INSERITO UN DISCHETTO SUL QUALE DOBBIAMO SCRIVERE IL NUMERO DI TARGA DEL MEZZO, NOME E COGNOME LUOGO DI PARTENZA,ORA DI PARTENZA CHILOMETRI DEL MEZZO, ALL' ARRIVO A DESTINAZIONE DOBBIAMO SEGNARE L' ORA DI ARRIVO, I CHILOMETRI E IL LUOGO DI ARRIVO.

I DISCHETTI VECCHI VANNO CONSERVATI IN DITTA PER UN ANNO, LA POLIZIA IN CASO DI CONTROLLO PUO' CHIEDERCI I DISCHETTI DEI 28 GIORNI PRECEDENTI.

CRONOTACHIGRAFO DIGITALE

È COSTITUITO DA UNA UNITA' DI BORDO CON DUE DISTINTE SMART CARD ALL'INTERNO DELLE QUALI VANNO INSERITE LE SCHEDE TACHIGRAFICHE

LA CARTA TACHIGRAFICA E' RILASCIATA DALLA CAMERA DI COMMERCIO E RIPORTA I DATI ANAGRAFICI DEL CONDUCENTE PIU' IL NUMERO DI PATENTE HA VALIDITA' DI 5 ANNI E DEVE ESSERE RINNOVATA ALMENO 15 GIORNI PRIMA DELLA SCADENZA. VA INTRODOLTA CON LA CHIAVE INSERITA NEL CRUSCOTTO A MOTORE FERMO, E REGISTRA TUTTE LE ATTIVITA' DEL CONDUCENTE. LA CARTA TACHIGRAFICA DELL'AZIENDA VIENE UTILIZZATA PER SCARICARE I DATI DELL'ATTIVITA' DEL CONDUCENTE OGNI 21 GIORNI DALLA CARTA DEL CONDUCENTE, OGNI 3 MESI DAL DISPOSITIVO DIGITALE E VANNO CONSERVATI IN DITTA PER 1 ANNO. LA CARTA DELL'OFFICINA HA VALIDITA' DI 1 ANNO E VIENE UTILIZZATA PER OPERAZIONE DI MANUTENZIONE E CONTROLLO. LA CARTA DELLA POLIZIA STRADALE VIENE UTILIZZATA PER EFFETTUARE CONTROLLI. I CRONOTACHIGRAFI SONO SOGGETTI A REVISIONE ANNUALE IN OCCASIONE DELLA REVISIONE PERIODICA DELL'AUTOBUS O AUTOCARRO (ANNUALE)

TEMPI DI GUIDA

IN UNA GIORNATA POSSIAMO GUIDARE PER UN MASSIMO DI NOVE (9) ORE TOTALI, INTERVALLATE DA UNA PAUSA DI 45 MINUTI, QUINDI DI CONTINUO POSSIAMO GUIDARE AL MASSIMO 4 ORE E MEZZA. LA PAUSA PUO' ESSERE DI 15 MINUTI DOPO 2 ORE DI GUIDA E 30 MINUTI DOPO 2,30 ORE DI GUIDA.

PER 2 GIORNI A SETTIMANA E' POSSIBILE GUIDARE PER 10 ORE. LA PRESTAZIONE SETTIMANALE DI GUIDA E' DI 56 ORE, IN 2 SETTIMANE NON DEVONO SUPERARE LE 90 ORE. LE ORE FATTE IN PIU' IN UNA SETTIMANA SI RECUPERANO LA SETTIMANA SUCCESSIVA.

RIPOSO GIORNALIERO REGOLARE 11 ORE RIDOTTO 9 ORE PER NON PIU' DI 3 VOLTE TRA DUE RIPOSI SETTIMANALI CONSEGUTIVI (CIRCA 1 SETTIMANA).

RIPOSO SETTIMANALE REGOLARE 45 ORE RIDOTTO 36, PUO' ESSERE RIDOTTO A 24 SE GODUTO A BORDO DEL VEICOLO DOTATO DI CUCETTA IN LUOGO DI STAZIONAMENTO. IL CONDUCENTE NON PUO' SUPERARE I 6 GIORNI DI GUIDA CONTINUATIVA E NON PUO' GODERE CONSECUTIVAMENTE DI RIPOSI SETTIMANALI RIDOTTI, DEVE ALTERNARE UN REGOLARE E UN RIDOTTO.

I PNEUMATICI

I pneumatici sono divisi in 3 parti: **valvola di gonfiaggio**, **camera d'aria** (che non tutti i pneumatici hanno, in questo caso si dicono tubeless), **copertone** che a sua volta è diviso in 4 parti:

- 1) **Fianchi**: sono i lati che, fatti di gomma, servono a proteggere le tele;
- 2) **Talloni**: sono delle strutture che poggiano dentro al cerchio, servono a non far uscire l'aria;

- 3) **Carcassa**: è una struttura fatta di tele che possono essere di 2 tipi: **normali**, cioè le tele sono incrociate tra loro; **radiali**, cioè le tele vanno secondo il raggio. La carcassa deve essere sempre integra altrimenti il pneumatico va sostituito;
- 4) **Battistrada**: è la parte di gomma che poggia a terra; essa contiene delle scanalature che servono a disperdere il calore ed a fare uscire l'acqua, quando piove, per evitare il fenomeno dell'aquaplaning (cioè galleggiamento sull'acqua). L'aquaplaning si verifica quando il pneumatico è consumato, alle alte velocità o dalla pressione bassa del pneumatico. Lo spessore del battistrada non deve essere inferiore a 1.6 mm.

La **pressione di gonfiaggio** va controllata a freddo con il manometro e deve essere quella indicata dalla casa costruttrice per avere un consumo uniforme, poiché:

- una **pressione bassa** provoca un'usura maggiore ai bordi del battistrada ed aumenta il consumo di carburante in quanto lo pneumatico incontra maggior attrito e frena il veicolo e si è costretti ad accelerare. La pressione insufficiente in casi più estremi può causare lo scoppio del pneumatico. Viaggiando con pneumatici dello stesso asse gonfiati a pressione differente si compromette la tenuta di strada del veicolo che tende a tirare dalla parte del pneumatico più sgonfio.
- una **pressione alta** provoca un'usura maggiore al centro del battistrada ed un minor comfort per i passeggeri.

L'**equilibratura** si fa quando lo sterzo inizia a vibrare; essa è di 2 tipi:

- 1) **Statica**: serve ad evitare il **saltellamento** e si ottiene facendo ruotare lo pneumatico e segnando la parte inferiore, si mette un peso di piombo al lato opposto dove risulta la squilibratura;
- 2) **Dinamica**: serve ad evitare lo **farfallamento** e si ottiene dividendo il peso di piombo ai 2 lati del pneumatico.

MARCATURA DEI PNEUMATICI

I pneumatici riportano sul fianco una serie di numeri e lettere ad indicare le caratteristiche principali:

175/70 R 13 86 S cioè

175 = è la larghezza del pneumatico misurato in mm;

/70 = è il rapporto tra l'altezza e la larghezza;

R = è un pneumatico radiale;

13 = è il diametro di calettamento del cerchio misurato in pollici;

86 = è l'indice di carico (86 = 350 Kg);

S = è la velocità massima del pneumatico (S = 180 Km/h).

USO ECONOMICO DEL VEICOLO

NEI TRASPORTI LA RIDUZIONE DEI CONSUMI RISPONDE A DUE ESIGENZE :

- **LA RIDUZIONE DEI COSTI**
- **LA RIDUZIONE DELL' INQUINAMENTO AMBIENTALE**

PER RIDURRE IL CONSUMO DI CARBURANTE BISOGNA :

- 1) SCEGLIERE UN PERCORSO SCORREVOLE,PIANEGGIANTE E MENO INTASATO.ACCELERAZIONI IMPROVVISE E CAMBI DI MARCIA AUMENTANO IL CONSUMO DI CARBURANTE.
- 2) GUIDARE CORRETTAMENTE,EVITANDO BRUSCHE FRENATE E VELOCITA' ELEVATE.
- 3) CURARE IL PROPRIO VEICOLO.UN MOTORE SCADENTE HA UN RENDIMENTO BASSO E CONSUMA CARBURANTE.
- 4) CONTROLLARE I PNEUMATICI E I FRENI E MANTENERLI SEMPRE EFFICIENTI.
- 5) CONTROLLARE IL **CARBURATORE,LE CANDELE E IL FILTRO DELL' ARIA** NEI MOTORI A SCOPPIO. VERIFICARE **POMPA DI INIEZIONE, INIETTORI , FILTRO DELL' ARIA**

LE FASI DEL MOTORE

Le fasi del motore diesel sono: aspirazione, compressione, combustione e scarico.

Le fasi del motore a benzina sono: aspirazione compressione, scoppio e scarico.

LE CARTE GEOGRAFICHE

Le **carte geografiche** sono rappresentazioni grafiche di una parte della superficie terrestre riportate in scala. La scala è il rapporto tra il grafico della cartina riportato in scala e le dimensioni reali del territorio.

- 1) Es. Carta geografica in scala 1:1.000.000, ogni cm sulla carta geografica equivale in realtà a 10 km.

2) Es. 1:500.000, ogni cm sulla carta geografica equivale in realtà a 5 km
Le carte geografiche si classificano in:

- Fisiche: sono evidenziate le caratteristiche fisiche di un territorio, come fiumi, laghi ecc.;
- Politiche: suddividono il territorio in stati, regioni, province, comuni.
- **Stradali**: rappresentano l'intera rete stradale di un territorio; con colori diversi vengono rappresentate le strade, autostrade, strade provinciali, stradi statali ecc. la carta stradale costituisce la guida per scegliere l'itinerario più idoneo per raggiungere una determinata località. Che non sempre corrisponde con quello più breve.
- **LEGENDA** riporta i simboli per individuare i tipi di strada (autostrada, statale, provinciale, ecc.) passaggio a livello, cavalcavia, sottopassaggi. Ferrovie, porti, ed aeroporti.

Le pendenze sono raffigurate con delle frecce

Nella scelta del percorso più idoneo il conducente dovrà evitare per quanto possibile le salite, i centri abitati, le strade ad alta intensità di traffico che producono elevati consumi di carburanti. Non sempre il percorso più breve è quello più conveniente.

SAGOME LIMITE

Altezza massima: 4,00 metri; 4,30 metri per autobus urbani e suburbani.

Larghezza massima: 2,55 metri; 2,60 metri per veicoli ATP

Lunghezza massima:

Autoveicoli	12,00 metri
Autobus a 2 assi	13.50 metri
Autobus a 3 assi	15.00 metri
Autoarticolati e autosnodati	16,50 metri
Autotreni	18,75 metri
Autosnodati per trasporto pubblico	18,00 metri.

LIMITI MASSA

<u>Peso massimo</u> veicoli a 2 assi	18 tonnellate
veicoli a 3 assi	24 tonnellate(autotreni) 30 t (autoart.)
veicoli a 4 assi	40 tonnellate(autotreni (autoart.)
veicoli a più di 4 assi	44 tonnellate(autotreni e (autoart.)

Autocarri a 2 assi 18 t

Autocarri a 3 assi 25 t con sospensioni pneumatiche su asse motore 26 t

Autocarri a 4 assi 25 t se con sospensioni pneumatiche su asse motore 32 t

Mezzi d'opera

A 2 assi 20 t

A 3 assi 33 t

A 4 assi 44 t

A 5 assi 56 t se trasporto calcestruzzo 54 per rotazione betoniera

LIMITI VELOCITA'

	Citta'	Sec.	Princi.	Autostrade
Autobus oltre le 8 t	50	80	80	100
Autobus fino a 8 t E veicoli fino a 3,5 t	50	90	110	130
Autocarri sup. a 3,5 t fino a 12t	50	80	80	100
Autotreni e autoarticolati: Autocarri sup 12t	50	70	70	80
Mezzi d'opera	40	60		
Merci pericolose classe 1 esplosivi	30	50		

1. Come può avvenire il trasporto di merci su strada?
1) In colli 2) Alla rinfusa 3) Specializzato
2. In che consiste il trasporto in colli? I colli sono imballaggi che contengono le merci
3. Come possono essere raggruppati i colli? In container, pallet, casse mobili
4. Quali veicoli sono utilizzati per trasporto di colli? Carrozzeria pianale, Centinato telonato, Cassonato con sponde.
5. Quali veicoli sono utilizzati per trasporto alla rinfusa? Autocarri con cassone, autoveicoli con cassone chiuso cioè con pareti e coperture rigide, mezzi d'opera con cassone ribaltabile.
6. Quali veicoli sono utilizzati per il trasporto specifico? 1) Cisterne fisse smontabile, le cisterne possono essere monocomparto o pluricomparto. Veicoli ATP per trasporto alimentari prodotti congelati o

surgelati. Bisarche per trasporto auto veicoli, veicoli per trasporto animali vivi con idoneo pianale e sistema di raccolta liquami

7. Come possono essere le carrozzerie dei veicoli per trasporto merci? Fisse o intercambiabili. Le fisse sono un corpo con l'automezzo, le intercambiabili possono essere scarrabili o smontabile. Per questi tipi di carrozzeria occorre fare attenzione alla stabilità del terreno sul quale si compiono operazioni per evitare il ribaltamento
8. Quanti tipi di sponde montacarichi esistono? 1) retrattile, quella che con il veicolo in marcia si posiziona sotto il piano di carico. 2) Verticale, con il veicolo in marcia si posiziona parallelamente alla parte posteriore del mezzo.
9. Che cosa sono le coperture telate? Strumenti a protezione del carico. Possono essere a fazzoletto cioè appoggiate sul cassone e legate, TETTO copri scopri comandato meccanicamente o elettricamente.

Che cos'è la massa a vuoto? La massa del veicolo compresi i liquidi per farlo funzionare

Che cos'è la massa in ordine di marcia? La massa a vuoto + il 90% di serbatoio di carburante + 75 kg di media per conducente. Tale massa è chiamata comunemente TARA.

Che cos'è la MASSA MASSIMA a pieno carico? E' la massa calcolata dal costruttore tenendo conto delle resistenze dei materiali e della capacità di carico degli pneumatici e dei limiti imposti dalla legge.

Che cos'è il carico utile? Quello che coincide con la porta massima cioè quanto peso può portare un veicolo.

Che cos'è la massa complessiva a pieno carico? $MCPC = TARA + CARICO UTILE$.

Come si fa a calcolare il peso che grava su ogni angolo asse? Occorre dividere il peso del veicolo per il numero di ruote. Poi si moltiplica per il numero di ruote di cui è composto l'asse

Che cos'è il V.I.N.? Numero identificazione veicolo è una targhetta posta nel vano motore o dietro le portiere e riporta il numero di telaio la massa massima per assi e la massa a pieno carico. Tali valori sono riportati anche sulla CARTA DI CIRCOLAZIONE.

Quali sono le responsabilità del conducente in merito al carico? Il conducente non deve caricare il veicolo ma deve controllare le operazioni di carico e dà

indicazioni su come sistemare la merce. IL CARICO NON DEVE sporgere posteriormente più di 3/10 della lunghezza del veicolo e senza superare i limiti di sagoma. NON deve impedire la visuale del conducente né impedirgli la libertà di movimento né compromettere la stabilità del veicolo.

Come si segnala un carico sporgente? Con un pannello retroriflettente a strisce bianche e rosse .Se il carico sporge per l'intera larghezza se ne mettono due ai lati del carico.

Di quanto può sporgere lateralmente il carico? 30 cm dalle luci di posizione.

Come deve fare il conducente per evitare la caduta del carico? Fissare la merce con funi, catene, tenditori ganci, fasce. Interporre tra le merci a contatto tra loro polistirolo o asse di legno per evitare l'urto o lo sfregamento .Evitare di sovrapporre i solidi ai liquidi, i solidi ai fragili e verificare lo stato del carico anche durante il trasporto specie dopo brusche frenate.

Come deve essere ripartito il carico? In modo omogeneo su tutto il pianale, bilanciare il peso del veicolo quando non è completamente carico, mantenere il più possibile basso il BARICENTRO del veicolo.

In quali casi si ha il sovraccarico del veicolo? Quando si supera del 5% la massa complessiva a pieno carico indicata sulla carta di circolazione. In tal caso è prevista decurtazione dei punti dalla cqc e sanzione amministrativa per conducente, CARICATORE vettore e proprietario della merce.

Nel caso di sovraccarico superiore al 5 % il conducente deve chiedere di scaricare l'eccedenza per ristabilire il peso nei limiti legali di massa e può rifiutarsi di caricare colli pericolosi o difettosi

Come deve comportarsi il conducente nel caso di caduta accidentale del carico? Deve segnalarlo con il TRIANGOLO mobile a distanza di 50 m dal carico in modo che sia visibile a 100 m e sia posizionato ad un metro dal bordo della carreggiata Deve rendere quanto più veloce possibile la rimozione del carico. Se si tratta di liquidi oleosi intervenire con mezzi di fortuna (terra) per evitare lo scivolamento dei veicoli che sopraggiungono.

1. Quali trasporti merci si possono effettuare senza licenza? Per veicoli in dotazione delle forze armate, veicoli dello stato, rappresentanze

diplomatiche, trasporti postali, trasporto salme, carro attrezzi, autoinnaffiatrice.

2. Per effettuare trasporti in conto proprio cosa occorre? Per conto proprio si intende il trasporto di merce di proprietà dell'intestatario della carta di circolazione ed il trasporto avviene senza corrispettivo (Es. Azienda che immatricola autocarro a nome proprio e lo utilizza per trasportare le materie prime da lavorare) in tal caso occorre la licenza conto proprio.
3. Quante licenze in conto proprio esistono? Conto proprio fino a 3 t. la licenza viene rilasciata su semplice domanda; oltre le 3 t. la licenza viene rilasciata previo parere della commissione provinciale per l'autotrasporto di cose.
4. Cosa possiamo fare con la licenza conto proprio? 1.intestare il veicolo ad USO PROPRIO presso MCTC. 2. TRASPORTARE le cose proprie.3.Iscriversi all'elenco degli autotrasportatori in conto proprio.
5. Dove deve trovarsi la licenza in conto proprio? Deve essere presente in originale al veicolo trattore.
6. Di che colore è la striscia che contraddistingue il veicolo usato in conto proprio? La striscia deve essere di colore ROSSO.
7. Quali sono le caratteristiche del trasporto in conto TERZI? TRASPORTO DI COSE per conto di terze persone dietro corrispettivo.
8. Dove deve essere indicato tale tipo di trasporto? Sulla carta di circolazione alla voce USO del veicolo conto terzi.
9. Cosa deve fare una ditta di trasporti per effettuare trasporti per conto terzi? Occorre l'iscrizione all'Albo degli autotrasportatori per conto terzi.
10. Quali sono i requisiti per potersi iscrivere all'Albo autotrasportatori in conto terzi? ONORABILITA' CAPACITA' FINANZIARIA IDONEITA' PROFESSIONALE.
11. Cosa si intende per onorabilità? Non aver riportato condanne penali per furto, omissione di soccorso, falsità in atto pubblico, associazione a delinquere.
12. Cosa si intende per capacità finanziaria? Disponibilità di risorse finanziarie. Si può attestare con i beni intestati alla società o con attestazione bancaria (fidejussioni istituto bancario). Deve essere di 50.000 euro per il primo mezzo e 5.000 per i successivi.
13. Cosa si intende per IDONEITA' PROFESSIONALE? IDONEITA' PROFESSIONALE si ottiene a seguito del superamento di un esame presso la commissione provinciale. L'esame è formato da una prova quiz ed una esercitazione su caso pratico.
14. Chi deve possedere il requisito dell'IDONEITA' PROFESSIONALE all'interno dell'impresa di trasporto? Il soggetto PREPOSTO a dirigere l'area dei trasporti

può svolgere tali mansioni per una sola impresa. Nella SPA può essere amministratore unico o membro C. D. A. Nelle società di persone il socio illimitatamente responsabile nella ditta individuale il titolare, un collaboratore familiare o un dipendente.

15. Per le imprese di trasporto nate da gennaio 2008 quali sono i requisiti per accedere al mercato? 1) ISCRIZIONE ALL'ALBO AUTOTRASPORTATORI CONTO TERZI. 2) Acquisto per cessione di azienda già operante sul mercato o acquisto del solo parco veicolare di altre aziende esistenti sul mercato purché gli automezzi non siano inferiori ad euro 3 oppure avere la disponibilità leasing proprietà di parco veicolare non inferiore ad euro 3 e per una massa complessiva non inferiore a 80 t.
16. Qual è il contrassegno che devono esporre gli automezzi per trasporto in conto terzi? STRISCIA DIAGONALE di colore bianco nella parte anteriore, posteriore nell'eventuale rimorchio e semirimorchio.
17. Presso quale amministrazione provinciale deve essere presentata l'iscrizione all'Albo Autotrasportatori? Presso la provincia dove ha sede l'impresa e poi alla provincia in cui l'impresa ha le eventuali sedi secondarie.
18. Quali imprese di Autotrasporto sono esenti dal dimostrare i 3 requisiti per l'iscrizione all'Albo? Le imprese già autorizzate per conto terzi al 31/12/1977.
19. Cosa si deve versare per l'iscrizione all'Albo Autotrasportatori? TASSA CONCESSIONE governativa e contributo annuale entro 31/12 di ogni anno.
20. Cosa succede se non viene pagato il contributo? Sospensione dall'Albo per mancato pagamento.
21. Cosa succede se si effettuano trasporti senza l'iscrizione all'Albo? Il TRASPORTO E' ABUSIVO e si incorre nella sospensione della carta di circolazione da 2 a 8 mesi.
22. Cosa permette di fare l'iscrizione all'Albo Autotrasportatori conto terzi? Immatricolazione dei mezzi presso la MCTC per uso trasporto conto terzi.

CONTRATTO TRASPORTO SU STRADA

1. Quali sono i soggetti del contratto di trasporto su strada? Vettore e mittente se bilaterale o per conto di terza persona se multilaterale.
2. Qual è l'oggetto del contratto di trasporto? TRASFERIMENTO di cose o persone da un luogo all'altro dietro corrispettivo.
3. Cosa deve essere indicato nel contratto di trasporto? Nome destinatario, luogo di riconsegna del destinatario, luogo prese in consegna della merce, tipologia quantità merce, numero iscrizione albo Autotrasportatori.

4. Come può essere concluso il contratto? O per iscritto o per via fax purchè ci sia l'accettazione della controparte.
5. Entro quale termine si prescrivono i diritti derivanti dal contratto? Entro un anno a partire dal giorno in cui dovrebbe avvenire la Riconsegna della merce, se il viaggio è extra va entro 18 mesi.
6. Quali sono i diritti del mittente derivanti dal contratto di trasporto?
1)Può sospendere il trasporto 2)CAMBIARE DESTINATARIO 3)verificare peso e quantità merce 4) incassare una somma al vettore. Tutto ciò a sue spese.
7. Quali sono i doveri del mittente in relazione al contratto di trasporto?
1)Compilare i documenti di trasporto correttamente 2) Consegnare la documentazione per il trasporto al vettore
8. Quali sono i diritti del vettore? Rivalersi sulla merce (se non viene pagato il trasporto) Agire contro il destinatario per riscuotere i suoi crediti.
9. Quali sono i doveri del vettore? CUSTODIRE LA MERCE,TRASFERIRLA e metterla a disposizione del destinatario , riscuotere i soldi.
- 10.Qualità sono i doveri del destinatario? PAGARE IL VETTORE
- 11.Cosa si intende per trasporto a porto affrancato? Paga chi spedisce la merce cioè il mittente.
- 12.Cosa si intende per porto assegnato? Paga il destinatario.
- 13.Cosa può fare il destinatario nel momento in cui rileva dei danni alla merce? Accetta la merce con riserva e può effettuare reclamo al mittente con Raccomandata A/R
- 14.Quando il vettore è responsabile della perdita o avaria della merce?
Sempre a meno che non provi che la perdita o l'avaria è dovuta a caso fortuito, forza maggiore, natura propria delle cose o da fatto imputabile al mittente o al destinatario.
- 15.Il vettore risponde del calo naturale? NO risponde solo delle diminuzioni che vanno oltre il calo naturale.
- 16.In caso di responsabilità del vettore come viene quantificato il danno?
Per ritardo o mancata esecuzione il danno deve comprendere la perdita subita per il mancato guadagno, per perdita o avaria il danno non può superare 1 euro per ogni kg di peso lordo.
- 17.Come deve comportarsi il vettore, nel caso sia impossibilitato per causa a lui non imputabili nella continuazione del trasporto? Deve custodire la merce e chiedere istruzioni al mittente.

18. Come deve comportarsi il vettore nel caso in cui il destinatario è irreperibile? Depositare la merce in pubblico deposito, se soggetta a rapido deterioramento venderla per conto del proprietario tutto ciò dietro istruzioni del proprietario o mittente.
19. Chi è lo spedizioniere? Colui che si obbliga a concludere in nome proprio e per conto del mandante un contratto di trasporto.
20. Chi è l'agente? Colui che promuove in una determinata zona contratti di trasporto per conto di un committente.
21. Cos'è il trasporto cumulativo? Il trasporto effettuato da più vettori.
22. Di chi sono le responsabilità per perdita o avaria della merce nel trasporto cumulativo? Ogni vettore è responsabile del proprio percorso.
23. Di chi sono le responsabilità per ritardo o interruzioni del viaggio? Se non avvengono per forza maggiore tutti i vettori che hanno effettuato il trasporto rispondono insieme.
24. Documenti obbligatori a bordo del veicolo? 1) ISCRIZIONE ALBO AUTOTRASPORTATORI 2) DOCUMENTO DI TRASPORTO 3) SCHEDA DI TRASPORTO.
25. Cosa è indicato nel DDT? Nome e indirizzo mittente e destinatario, quantità descrizione e numeri di colli della merce
26. Cosa è indicato nella scheda di trasporto? Le stesse del DDT. La scheda di trasporto può sostituire il contratto di trasporto e deve essere sempre presente a bordo del veicolo.
27. Cos'è la CMR? Convenzione che regola il contratto di trasporto di merci su strada. Tutti i paesi aderenti si impegnano ad utilizzare uno stesso contratto di trasporto che è stabilito dalla lettera di vettura che prova la stipulazione del contratto.
28. Quante sono le copie delle lettere di vettura? 4 una per il mittente una per il destinatario una per il vettore e una per fini statistici
29. Quali dati deve contenere la lettera di vettura? Gli stessi del contratto e della scheda di trasporto.

ATTRAVERSAMENTO DOGANE

01. Qual è il compito delle dogane? Il controllo delle merci in ingresso e uscita dal territorio europeo per riscuotere i dazi, controllare origine e destinazione della merce e per controlli sanitari.
02. Qual è l'orario di sdoganamento? 08:00-18:00 oltre è contrabbando.

03. Cosa si intende per merce comunitaria? Merce prodotta sul territorio UE o merce importata sulla quale sono stati pagati i dazi e diventata merce comunitaria.

04. Cosa accade in dogana? Si presenta dichiarazione doganale indicando cosa si vuole fare delle merci, l'ufficio protocolla la domanda, è previsto eventuale deposito in magazzini doganali in attesa dell'espletamento delle pratiche, eventuale controllo e apertura colli pagamento dei dazi con relativa emissione di bolletta doganale. All'uscita della merce ci può essere eventuale riscontro della guardia di finanza.

05. Che cos'è il DAU? Documento Amministrativo Unificato attraverso il quale si effettua la dichiarazione doganale che può avvenire anche in via informatica AES.

06. Cosa è il modello T1? Modello che accompagna le merci estere che non hanno ancora assolto le formalità di importazione.

07. Cosa è il modello T2? Modello che accompagna le merci estere che hanno assolto le formalità di importazione o che sono soggette a formalità nel passaggio tra una frontiera ad un'altra

08. Cos'è la TARIC? E' una classificazione di tutte le merci con l'associazione di un codice numerico in modo da individuare velocemente i dazi a cui sono soggette le merci in ingresso sul territorio comunitario

LICENZA COMUNITARIA

01. Cosa occorre per effettuare trasporto di cose in ambito UE? Licenza comunitaria che deve essere presente in copia conforme su ogni autoveicolo per trasporto cose sup. a 3t.

02. Da chi è rilasciata la licenza comunitaria? Dal ministero dei trasporti e delle infrastrutture. E' valida 5 anni, è rinnovabile, non è cedibile, serve per chiedere le copie conformi per ogni mezzo.

03. Quali sono i trasporti in ambito UE che non hanno bisogno di licenza comunitaria e di nessuna autorizzazione? Trasporti postali, trasporti in conto proprio, trasporto medicinali, attrezzature mediche.

04. Quali caratteristiche deve avere il vettore per poter richiedere la licenza comunitaria? Iscrizione all'Albo Autotrasportatori conto terzi ed idoneità professionale per trasporti internazionali.

TRASPORTI INTERNAZIONALI EXTRA UE

01. Per trasporto internazionale extra comunitario cosa occorre? Occorrono le autorizzazioni che vengono rilasciate in base ad accordi bilaterali o multilaterali tra nazioni e presuppongono che le ditte di trasporto possono effettuare i trasporti nel territorio dei paesi aderenti alle medesime condizioni.

02. Che cos'è la CEMT (Conferenza Europea dei Ministri dei trasporti). Accordo Multilaterale in base al quale occorre l'autorizzazione CEMT per effettuare trasporto di cose su strada dei territori dei paesi aderenti.

03. Cosa occorre avere per effettuare un trasporto di merci in Russia? La CEMT.

04. Cosa occorre avere per effettuare un trasporto di merci in Finlandia? CEMT, quindi occorre individuare se il paese fa parte di accordi internazionali che regolano il trasporto su strada.

05. Come può essere l'Autorizzazione CEMT? Annuale di colore verde, mensile di colore giallo.

06. Quali limitazioni prevede la CEMT? Limitazioni territoriali con timbro rosso sulla sigla del paese per cui la CEMT non è valida. Limitazioni dei veicoli con timbro verde su cifra III, IV, V, indica che il trasporto può avvenire solo con veicoli euro 3/4/5. Limitazioni di viaggi, si possono effettuare 3 viaggi in carico senza passare per i paesi di immatricolazione dopo il veicolo deve tornare nel paese prima di effettuare altri viaggi.

07. Da chi è rilasciata la CEMT? Dal ministero dei trasporti.

08. Dove si deve trovare la CEMT? A bordo del veicolo e deve essere utilizzata da un solo veicolo per volta.

09. Cosa occorre avere insieme alla CEMT? Libretto di viaggio in cui si precisano i luoghi di partenza di carico di scarico ed eventuali passaggi di frontiera.

10. Cos'è il CABOTAGGIO? Trasporto merci da parte di ditta che ha sede in un paese europeo ed effettua trasporti tra due diversi paesi europei (sede in Italia e il trasporto avviene tra Barcellona e Madrid). Cosa occorre avere per effettuare trasporti in regime di cabotaggio?

11. Licenza comunitaria, libretto resoconto di cabotaggio, non è previsto il cabotaggio EXTRA UE.

12. Cosa occorre per trasporto merci in Svizzera? La Svizzera ha stipulato un Accordo con l'UE per cui occorre la licenza comunitaria. Analogamente i vettori svizzeri potranno effettuare trasporti nella comunità.

13. Cosa sono le Euro vignette? Pagamento di uso di infrastrutture (pedaggi) basati sul principio dell'utilizzo delle strade per fini economici.

14. Cos'è la TTPCP? Pagamento di pedaggio per veicoli pesanti sulle strade svizzere.

CONVENZIONE TIR

Cos'è la Convenzione TIR? Tutti gli automezzi immatricolati nei paesi aderenti alla convenzione possono attraversare le diverse frontiere di transito senza sottoporsi a verifica doganale salvo quella effettuata alla dogana del paese di destinazione.

1) La merce deve viaggiare in container sicuri. 2) Il pagamento di dazi deve essere coperto da garanzia internazionale 3) Deve essere accompagnato dal carnet tir che rappresenta il documento doganale di controllo negli stati di partenza, transito, destinazione. 4) Tutti i paesi che aderiscono alla convenzione adottano le stesse misure doganali di controllo.

1. Da chi è rilasciato il Carnet TIR? DALL'UNIONCAMERE.
2. Come si identifica un automezzo destinato a trasporti in convenzione T.I.R?
3. Con targa rettangolare anteriore e posteriore con la scritta T.I.R
4. Per quanti viaggi è valido il CARNET TIR? E' valido per un solo viaggio, è assegnato al singolo veicolo ed al singolo Container.

5. Che cos'è il CARNET ATA? E' utilizzato in sostituzione dei documenti doganali per trasportare oltre le dogane materiali e merci per fiere come campioni, film merce per esposizione.
6. Che cos'è l'Accisa? Imposta di fabbricazione e consumo su alcoolici, tabacco, oli combustibili e i suoi derivati. Con quale documento devono essere trasportate le merci soggette ad Accise? Il DDA (documento accompagnatorio accise).
7. Quanti tipi di spedizionieri ci sono? Spedizionario puro: si occupa di concludere un contratto in nome proprio e nell'interesse del mittente quindi si preoccupa di scegliere il miglior vettore, la via, il mezzo e la modalità di trasporto. Spedizionario vettore: ha gli stessi obblighi del vettore in più è anche spedizionario.
8. Spedizionario doganale: rappresenta il proprietario delle merci presso la dogana ed ha particolari conoscenze in ambito di commercio internazionale.

TRASPORTO IN CISTERNE

1. Cosa può essere trasportato nelle cisterne? Materiale solido sottoforma di granuli o polveri o liquidi.
2. Qual è il vuoto minimo di sicurezza? Dal 3 al 10% a secondo del materiale
3. Che cos'è ADR? Accordo internazionale di trasporto di merci pericolose su strada .
4. Che cos'è l'ATP? Accordo internazionale di trasporto carni, prodotti surgelati, sostanze alimentari sfuse. .Deve avvenire con apposita carrozzeria sottoposta a visita e prova presso la U.M.C. con certificato di conformità del costruttore e con controllo periodico almeno una volta ogni 6 anni. Tale controllo è confermato dal rilascio dell'attestato atp e dalla targhetta esterna applicata alla carrozzeria(sulla fiancata sx)

TRASPORTO ANIMALI V I V I

Occorre Autorizzazione ASL e rispetto delle normative su trasporto animali (divieto di trasporto animali giovani, cura degli animali durante il trasporto, abbeveraggio) ed il veicolo deve essere dotato di sistema di raccolta di liquami.

TRASPORTI RIFIUTI

Per effettuare trasporto rifiuti in discarica occorre ISCRIZIONE ALBO NAZIONALE Gestori ambientali tenuto dal Ministero dell’Ambiente con sezioni distaccate presso le Camere di commercio. I rifiuti devono essere accompagnati da apposito formulario con quattro copie 1 per produttore, una per destinatario, 1 per trasportatore.

TRASPORTO ECCEZIONALE

Per trasporti eccezionali occorre l’AUTORIZZAZIONE dell’ente proprietario della strada. Le AUTORIZZAZIONI possono singole, multiple (3 mesi) annuali (carri ferroviari).Può essere la scorta tecnica con specifica abilitazione di durata di 5 anni.

TRASPORTO INTEMODALE

La stessa unità di carico trasferita con diverse modalità di trasporto es. container trasportato su autoarticolato poi autotreno poi su nave.

TRASPORTO COMBINATO

La maggior parte del trasporto (superiore a 100km) avviene per nave o per ferrovia, mentre la parte iniziale e finale più corta possibile avviene su gomma COMBINATO non accompagnato viaggia solo il CONTAINER o la CASSA MOBILE l’autista e la motrice rimangono al terminale di potenza.

COMBINATO ACCOMPAGNATO viene caricato sulla nave o sul treno l’intero Autotreno o Autoarticolato e l’autista viaggia nella carrozza di accompagnamento.

Roll on o roll off scaricare orizzontalmente un veicolo stradale da una nave o un treno utilizzando le proprie ruote.

Lift on- lift off- il carico e lo scarico avviene utilizzando apposite attrezzature

TERMINALI INTERMODALITA’

NODI DI TRASFERIMENTO DI CARICO DA ROTAIE A NAVE, STRADA ROTAIE INTERPORTO.

STRUTTURA con servizi tecnici amministrativi, sede di imprese ed è in collegamento con porti aeroporti autostrade e ferrovie.

LIBRO BIANCO

Contiene le politiche comunitarie in materia di trasporti. Gli obiettivi sono quelli di sviluppare L'INTERMODALITA', creare autostrade del mare e ridurre la congestione dei tratti stradali. In base ai dati del MINISTERO DEI TRASPORTI, si evidenzia che nel 2005 l'81,8% delle persone ha viaggiato su gomma con conseguente aumento delle emissioni inquinanti. Da ciò deriva che il trasporto su gomma è la modalità di trasporto maggiormente utilizzata con conseguente congestione dei grandi assi stradali europei. Il trasporto su rotaie rispetto alle altre modalità di trasporto ha dei vantaggi competitivi quali il risparmio di energia, impatto sull'ambiente, sicurezza